



PROVINCIA
DI LODI

Dipartimento III Infrastrutture, Lavori pubblici e
Mobilità
U.O. Strade

Provincia di Lodi Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi
C.F. 92514470159
tel. 0371.442.1 fax 0371.416027
pec: provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

N. prot. 07.12.02/

Spett.li

Allegati n.

Comune di Salerano sul Lambro
Via Vittorio Veneto 6
26857 SALERANO SUL LAMBRO (LO)
Pec: comune.saleranosullambro@pec.regione.lombardia.it

Lodi, 06/05/2015

E p.c.

Comune di Borgo San Giovanni
Via Aldo Moro, 33
26851 BORGIO SAN GIOVANNI (LO)
pec:
comune.borgosangiovanni@pec.regione.lombardia.it

Comune di Lodi Vecchio
Piazza Vittorio Emanuele II, 25,
26855 LODI VECCHIO (LO)
Pec: comune.lodivecchio@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: criticità S.P. 140

In riferimento alla vs nota prot. Prov. 0011996 del 28.04.2015 si osserva e si osserva quanto segue:

La criticità di alcuni tratti della SP 140, da S.P. 115 all'abitato di Borgo San Giovanni, è cosa nota e rilevata. I recenti interventi di consolidamento spondale del fosso laterale e ricostruzione dello strato superficiale di pavimentazione in corrispondenza del franamento manifestatosi lo scorso inverno, ha consentito la ripresa funzionale della strada, alle condizioni di sempre, ovvero senza limitazione di traffico. Ciò non esclude che comunque, per alcune tratte della strada, soprattutto dove la stessa è fiancheggiata da fossi e canali, una situazione di allerta costante. E' ovvio che il rischio principale è costituito dalle sollecitazioni indotte dai veicoli, soprattutto dei veicoli pesanti in caso di incrocio tra flussi laddove la sede geometrica è ridotta.

Nel corso dell'ultimo incontro tenuto collegialmente presso l'ufficio del Vice Presidente, pur convenendo sulla presenza di un disturbo recato dai mezzi pesanti non direttamente interessati a raggiungere luoghi e sedi asservite dalla sp 140, si evidenziava il reale problema di quei mezzi che invece ricadono in questa stessa casistica, ovvero che percorrono la suddetta strada per specifiche funzioni operative o commerciali ivi dislocate.

L'assunzione di una limitazione di traffico tout court, decretata per ragioni di sicurezza stradale messa a rischio dai veicoli pesanti, non può, a nostro avviso, permettere deroghe, soprattutto in caso di trasporti che potrebbero comunque essere potenziale causa di eventi pericolosi a carico della struttura stradale. Un eventuale provvedimento deciso in tal senso, rappresenterebbe una forzatura palesemente impugnabile, mettendo in discussione la correttezza amministrativa e la imparzialità dell'ente.

E' comunque nostro impegno, in questa fase, procedere almeno nell'attivazione di ogni pressione affinché il percorso in questione sia dissuasivo quale preferenziale indicazione

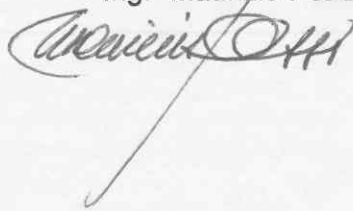
suggerita dai sistemi di navigazione a bordo, senza escludere, da subito, la verifica di altre azioni sostenibili finalizzate quantomeno alla riduzione del traffico.

Sempre nel corso della summenzionata riunione, si era collaborativamente invitata codesta amministrazione, rappresentata in quella sede anche dal tecnico e dalla vigilanza comunale, ad effettuare una ricognizione sui flussi veicolari (pesanti) che con sistematicità utilizzano la s.p. 140 per specifiche ragioni lavorative locali, in modo da poter approfondire il quadro delle esigenze indispensabili ed individuare le soluzioni più equilibrate.

A proposito si conferma la disponibilità dello scrivente a concordare con i vostri uffici le modalità più efficaci per l'acquisizione delle informazioni utili per le migliori decisioni .

Il Coordinatore Responsabile del Dipartimento III

Ing.- Maurizio Pozzi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maurizio Pozzi', with a long, sweeping underline that extends downwards and to the left.