

Limiti acustici e fasce di pertinenza delle strade esistenti e assimilabili

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m.)	LIMITI [Leq - dB(A)]			
			Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			diurno	notturno	diurno	notturno
A Autostrada		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
B Extraurb. principale		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
C Extraurb. secondaria	Ca a carreggiate separate	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
	Cb tutte le altre strade extraurb.	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	70	60
D Urbana di scorrimento	Da a carreggiate separate e interquartiere	100	50	40	70	60
	Db tutte le altre strade urbane di scorrimento	100	50	40	65	55
E Urbana di quartiere		30	50	40	60	50
F Urbana di quartiere		30	50	40	60	50

Limiti acustici e fasce di pertinenza delle strade di nuova realizzazione

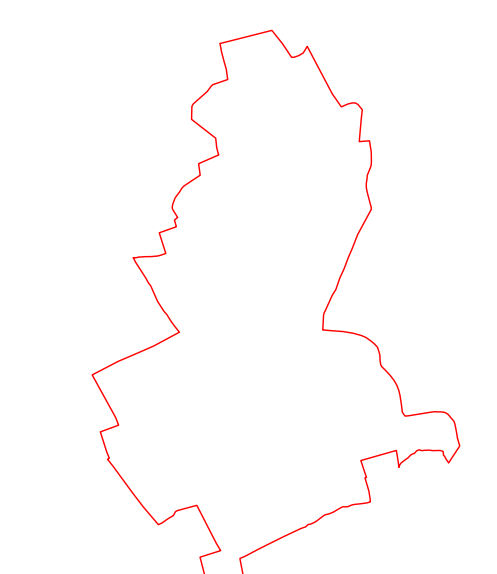
TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m.)	LIMITI [Leq - dB(A)]			
			Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			diurno	notturno	diurno	notturno
A Autostrada		250	50	40	65	55
B Extraurb. principale		250	50	40	65	55
C Extraurb. secondaria	C1	250	50	50	65	55
	C2	100	50	50	65	55
D Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E Urbana di quartiere		30	50	40	60	50
F Urbana di quartiere		30	50	40	60	50

*Per le scuole vale solo il limite diurno


Comune di
SALERANO SUL LAMBRO

ZONIZZAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE
 ai sensi della L.R. 13/2001
 e del D.P.R. 142/2004
Classificazione infrastrutture stradali

Adozione con Delibera C.C. n° del
 Approvazione con Delibera C.C. n° del



Tav. 3 Scala 1:5.000 Luglio 2008